

Số: 1049/KH-ĐKT07

Đồng Nai, ngày 06 tháng 3 năm 2020

## KẾ HOẠCH

### **Kiểm tra, chấn chỉnh việc thực hiện kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ của lực lượng Thanh tra Sở GTVT và Cảnh sát giao thông trên địa bàn tỉnh Đồng Nai**

Thực hiện Chỉ thị số 07/CT-UBND ngày 19/3/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh Đồng Nai về việc chấn chỉnh và xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở quá tải trọng cho phép trên địa bàn tỉnh Đồng Nai; Quyết định số 4156/QĐ-UBND ngày 20/12/2019 về việc kiện toàn Đoàn Kiểm tra của tỉnh về kiểm tra, chấn chỉnh hoạt động kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ trên địa bàn tỉnh Đồng Nai.

Đoàn Kiểm tra của tỉnh về kiểm tra, chấn chỉnh hoạt động kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ trên địa bàn tỉnh Đồng Nai (sau đây viết gọn là Đoàn Kiểm tra 07) xây dựng kế hoạch thực hiện như sau:

#### **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

1. Kiểm tra thực tế tình hình và kết quả chỉ đạo, tổ chức thực hiện các nội dung chỉ đạo của Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải, Bộ Công an, UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh đối với lực lượng Thanh tra Sở GTVT, Cảnh sát giao thông làm nhiệm vụ kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ trên địa bàn tỉnh Đồng Nai.

2. Nâng cao năng lực, trách nhiệm và hiệu quả của các lực lượng chức năng trong công tác phối hợp kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ và xử lý các hành vi vi phạm trong lĩnh vực giao thông đường bộ. Thực hiện hiệu quả các biện pháp bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

3. Kịp thời chấn chỉnh, xử lý nghiêm các hành vi sai phạm, tiêu cực, không thực hiện đúng kế hoạch, quy trình làm việc của lực lượng kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ.

4. Góp phần đưa hoạt động kiểm soát, xử lý vi phạm về tải trọng phương tiện vận tải đường bộ được hiệu quả hơn, thực hiện mục tiêu đến hết năm 2020 về cơ bản trên hệ thống giao thông đường bộ tỉnh Đồng Nai không còn tình trạng xe chở hàng quá tải trọng lưu thông trên các tuyến đường vận tải trọng điểm trên địa bàn tỉnh.

#### **II. ĐỐI TƯỢNG KIỂM TRA**

1. Thanh tra giao thông thuộc Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai làm nhiệm vụ thanh, kiểm tra hoạt động vận tải đường bộ hoặc chủ trì, phối hợp

Cảnh sát giao thông kiểm tra, xử lý vi phạm chở hàng quá tải trọng trên các tuyến giao thông đường bộ, các mỏ vật liệu lắp đặt hệ thống giám sát tải trọng thuộc địa bàn tỉnh Đồng Nai (kể cả Trạm Kiểm tra tải trọng xe lưu động); công tác xử lý vi phạm tại các đơn vị.

2. Cảnh sát giao thông của tỉnh và cấp huyện làm nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát trên các tuyến đường, các mỏ vật liệu lắp đặt hệ thống giám sát tải trọng, xử lý vi phạm hoặc phối hợp Thanh tra giao thông làm nhiệm vụ kiểm tra xử lý vi phạm tại Trạm Kiểm tra tải trọng xe lưu động, kiểm tra tải trọng bằng cân xách tay; công tác xử lý vi phạm tại đơn vị.

### III. NỘI DUNG KIỂM TRA

1. Tập trung vào việc thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ; Ủy ban ATGT Quốc gia; Bộ GTVT, Bộ Công an; Chỉ đạo của Ban Thường vụ Tỉnh ủy; Chỉ thị, Kế hoạch của Chủ tịch UBND tỉnh; Ban ATGT tỉnh, cụ thể:

a) Kế hoạch tuần, tháng về phối hợp liên ngành tại Trạm Kiểm tra tải trọng xe lưu động; tại Đội, Trạm sử dụng cân xách tay.

b) Kế hoạch tuần, tháng của Đội, Trạm Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông của tỉnh và cấp huyện sử dụng cân xách tay.

c) Kế hoạch kiểm tra, xử lý chuyên đề theo chỉ đạo đột xuất của cấp trên.

d) Kiểm tra công tác xử lý tại đơn vị, việc lập sổ theo dõi công tác xử lý vi phạm về quá tải trọng xe, theo dõi thống kê, xử lý vi phạm có tổ chức (của doanh nghiệp vận tải có nhiều xe cùng vi phạm); tái phạm; vi phạm nhiều lần.

đ) Kết quả xử lý vi phạm quá trọng tải thiết kế, quá tải trọng cho phép tuần, tháng, quý, 6 tháng, 9 tháng và một năm, chuyên đề của từng đội, trạm của Thanh tra Sở GTVT; Phòng CSGT đường bộ, đường sắt; Công an cấp huyện.

e) Hiệu quả của sự phối hợp lực lượng, thiếu sót cần chấn chỉnh. Những khó khăn, vướng mắc về chính sách, pháp luật; nhân sự, kỹ thuật; yếu tố khách quan tác động, can thiệp công tác xử lý; kiến nghị đề xuất.

g) Việc tổ chức cho cán bộ, công chức, viên chức, chiến sỹ cam kết thực hiện đúng nội dung chỉ đạo của cấp trên, xử lý vi phạm về chuyên chở quá tải trọng cho phép; chấp hành Luật Công chức; điều lệnh Công an nhân dân; quy trình làm việc; phân công, phân nhiệm; trách nhiệm của cá nhân; chế độ thống kê, báo cáo kết quả xử lý xe vi phạm quá tải trọng về cơ quan cấp trên theo quy định.

h) Những nội dung khác do Đoàn Kiểm tra yêu cầu.

2. Một số hành vi cần tập trung kiểm tra: làm nơ cho xe chở hàng quá tải trọng lưu thông mà không ra hiệu dừng xe đưa vào cân; dừng xe không chở quá tải trọng để kiểm tra, nhằm hợp lý hóa việc bỏ mặc cho các xe quá tải trọng vượt qua; bỏ trống tuyến, địa bàn để xe chuyên chở hàng quá tải trọng hoạt động; cân

tải trọng báo đúng trọng lượng thực tế nhưng biên bản lập ít hơn hoặc chuyển lỗi khác nhẹ hơn; lập biên bản xử lý xong cho xe tiếp tục lưu hành mà không yêu cầu vào bãi hạ tải hoặc quay xe trở lại nơi lên hàng để giảm tải,...

#### **IV. PHƯƠNG PHÁP KIỂM TRA**

1. Kiểm tra công khai: Đoàn Kiểm tra thông báo trước cho đơn vị được kiểm tra để chuẩn bị nội dung theo kế hoạch và yêu cầu của Đoàn Kiểm tra; ngày giờ kiểm tra; thị sát tại hiện trường nơi kiểm soát, xử lý xe quá tải trọng. Việc thông báo kiểm tra được thông tin thẳng đến đơn vị được kiểm tra, có thể hoặc không cần thông báo đến lãnh đạo cấp trên.

2. Kiểm tra không công khai: hóa trang, mặt phục hoặc sử dụng phương tiện kỹ thuật để theo dõi, nắm tình hình nhằm phát hiện và xử lý các trường hợp người thi hành công vụ vi phạm quy trình làm việc, tiêu cực, nhận hối lộ.

#### **V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN:**

1. Phòng Cảnh sát giao thông (PC08) - Công an tỉnh Đồng Nai; các Trạm kiểm soát giao thông; Công an các huyện, TP Long Khánh, TP Biên Hoà, Thanh tra Sở GTVT hàng tuần, hàng tháng, gửi kế hoạch kiểm soát giao thông của đơn vị mình đã được Lãnh đạo phê duyệt về Đoàn Kiểm tra 07. Đối với lực lượng Công an gửi kế hoạch về Công an tỉnh qua Phòng Tham mưu; đối với lực lượng Thanh tra Sở GTVT gửi kế hoạch về Sở Giao thông vận tải. Trong đó, kế hoạch của đơn vị phải ghi rõ thành phần được phân công làm nhiệm vụ kiểm soát giao thông, phạm vi cung đường kiểm soát, thời gian kiểm soát, phương tiện kiểm soát giao thông.

2. Việc kiểm tra công khai do Trưởng đoàn hoặc Phó Trưởng đoàn quyết định và sẽ có lịch thông báo về thời gian, nội dung kiểm tra cụ thể gửi các đơn vị được kiểm tra.

3. Việc kiểm tra không công khai do Trưởng đoàn hoặc Phó Trưởng đoàn quyết định, phải giữ yếu tố bí mật và không phải thông báo đến đối tượng kiểm tra cũng như đơn vị cấp trên của đối tượng được kiểm tra.

4. Đoàn được trưng dụng cán bộ chuyên môn, nghiệp vụ; cán bộ và phương tiện thiết bị kỹ thuật của các đơn vị để phục vụ công tác kiểm tra.

5. Xử lý cán bộ, công chức, viên chức, chiến sỹ sai phạm, tiêu cực được thực hiện theo các quy định về xử lý vi phạm đối với cán bộ, công chức, viên chức; quy định xử lý đối với cán bộ, chiến sỹ Công an nhân dân và quy định của pháp luật.

6. Tổ trưởng Tổ chuyên viên có nhiệm vụ giúp lãnh đạo Đoàn Kiểm tra 07 xây dựng lịch kiểm tra, chuẩn bị phương tiện, điều kiện phục vụ công tác kiểm tra, thông báo mời phóng viên báo, đài của tỉnh dự kiểm tra công khai; tổng hợp tình hình, kết quả kiểm tra, họp sơ kết, tổng kết và báo cáo UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh.

7. Kinh phí phục vụ công tác kiểm tra từ nguồn kinh phí hoạt động của Ban ATGT tỉnh. Đoàn Kiểm tra 07 thực hiện việc thanh, quyết toán theo quy định.

Kế hoạch này được gửi đến các Đội, Trạm Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông của tỉnh và cấp huyện, yêu cầu các đơn vị, địa phương thực hiện nghiêm túc. /.

Nơi nhận:

- UB.ATGTQG;
- Bộ CA, Bộ GTVT;
- TTTU, TTHĐND tỉnh;
- Chủ tịch UBND tỉnh-TB.ATGT tỉnh;
- PCT.UBND tỉnh Trần Văn Vĩnh
- Ban ATGT tỉnh;
- Văn phòng UBND tỉnh;
- Sở GTVT, Công an tỉnh;
- Thành viên Đoàn KT, Tổ Chuyên viên;
- P.QLGT, P.QLVTPT thuộc Sở GTVT;
- Phòng tham mưu CA tỉnh;
- Ban ATGT các địa phương;
- PC08, TTGT và các đội, trạm;
- Báo ĐN, LĐĐN, Đài PTTH ĐN;
- Công TTDT Đồng Nai;
- Lưu: VT.

(b/c);

**TRƯỞNG ĐOÀN**



**GIÁM ĐỐC SỞ GTVT ĐỒNG NAI**  
**Từ Nam Thành**